

'De leden zijn er helemaal verknocht aan'

# Oer Panda krijgt officiële club

HAARLEM - Het autootje waarin je blijft lachen, tuft al 23 jaar op Neerlands wegen. Tot op heden is er geen officiële club voor het hoekige wagentje van Italiaans makelij, wel een officieuze. Daarom zullen de champagnekurken knallen als op 14 december de Fiat Panda Club Nederland wordt ingetekend bij de Kamer van Koophandel in Utrecht.

Marieke van der Leij

Van het doosvormige 'boodschappenwagentje' zijn er in Nederland meer dan 100.000 verkocht. De oude Panda wordt door liefhebbers 'Oer Panda' genoemd, de nieuwe de 'Nuova Panda'. In september rolde het allerlaatste Oer Pandaatje, ontworpen door Giorgetto Giugiaro, van de band in Turijn. "Sinds 5 september is het dus een klassieker met recht," vertelt PR-man Vincent Boltusdorf van de Fiat Pandaclub. Volgens de recentste APK-tellingen rijden er nog een slordige 43.000 van de in totaal 4,5 miljoen ooit gebouwde Pandaatjes in ons kikkerlandje rond. Daarnaast zijn er nog talloze Seat Marbella's die er als twee druppels water op lijken. Aanvankelijk werd de drie-deurs bolide als budgetauto verkocht, de goedkoopste in Nederland, voor de 'vrouw', voor opa's en oma's en voor mensen met de kleine beurs. De eerste modellen hadden hangmatten als stoelen. Latere uitvoeringen waren minder Spartaans, maar teveel luxe zou het imago om zeep helpen.

Helemaal alleen besloot Pandarijder Jan Zweep uit Utrecht drie jaar geleden een Fiat Panda Club van de grond te tillen. Via internet weliswaar, want provider Het Net bood de mogelijkheid gratis digitale clubs oprichten. Hij was verbaasd dat er nog geen vereniging bestond. Zweep rijdt zelf in een gelimiteerde Smile-versie. "Ik wilde een club oprichten waar Pandafanaten elkander konden ontmoeten," vertelt hij. "Eerst via



43 Pandabezitters kwamen naar de laatst gehouden oktobermeeting.

www.fiatpandaclub.nl en later in het echt." De inmiddels druk bezochte site dient als technische vraagbraak en als etalage voor allerlei Panda-wetenswaardigheden. In een virtueel foto-album pronken de leden er met hun, al dan niet opgepoetste, heilige koe-tjes. Op de eerste toertocht in 2000 kwam er welgeteld één Pandaatje opdraven. Een jaar later waren het er zes, toen 26 en op de afgelopen oktobermeeting waren de rijen aangezwollen tot 43 snorrende wagentjes plus een gloednieuwe Nuova Panda. De officieuze club telt momenteel 200 leden. "Er zullen er wel een aantal afhaken als we contributie gaan heffen," vertelt Vincent Boltusdorf, de PR-man van de club. "De contributie wordt zo'n 15 euro per jaar. Daarmee kunnen we onder meer faciliteiten huren om leden te ontvangen. Thans bieden we via internet wel raad, geen daad." Met het officiële kenmerk hoopt de club ook kortingen bij leveranciers of op een gemeenschappelijke auto-verzekering te bedingen.

## Select gezelschap

Mogen de eigenaars van de Nuovo Panda zich ook in de gelederen aansluiten? "Tja," zegt Vincent Boltusdorf. "Het model is totaal anders en heette in eerste instantie Simba of Gingo. Maar ja, de naam is nu Panda en het is ook een Fiat; we willen niet discrimi-

neren. Seat Marbella's mogen ook meedoen aan de rally's, mits ze zich achter de laatste Panda aansluiten!" zegt hij grappend.

Pandaleden zijn allerminst laatdunkend over hun wagentje. Ze noemen hem liefkoezend 'Pandissimo', een samentrekking van 'bellissimo' (Italiaans voor 'mooi') en Panda. Boltusdorf: "De leden zijn er helemaal verknocht aan. De meeste hebben de Panda als hoofdauto in ge-

bruik. Een kapper heeft er zelfs z'n bedrijfsauto van gemaakt. Anderen bouwen de Panda om tot sportwagentje, met brede bandjes, luchthaper en echte kuipstoeltjes. Voor velen heeft het iets guitigs." Op iedere meeting zijn er Pandaverkiezingen. Desalniettemin rouleren er onder clubleden ook diverse grappen over de Panda, zoals: *Hoe komt de Panda aan gratis airco?* Antwoord: *Door de roestplekken in de deuren!*